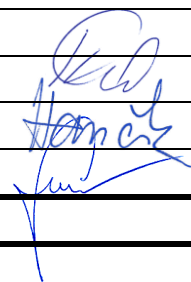


vedoucí projektant	ING. KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
zodp. projektant	ING. KOTLÁN		
vypracoval	HANČÍK J.		
kontroloval	ING. SEDLÁK		
investor: Obec Jakubov			
akce INŽ. SÍŤ A KOMUNIKACE PRO 6RD, JAKUBOV			datum: 07/2014
			stupeň: DSP, DPS
			zak..č. 2013-000130
			paré č.
obsah PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			č. přílohy

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby: Inž. síť a komunikace pro 6RD, Jakubov
Místo stavby Obec Jakubov
Kraj: Vysočina

b) objednatel OBEC JAKUBOV u Mor. Budějovic
Jakubov u Mor. Budějovic 155
675 44 Lesonice

c) projektant:

IS a kom.: PROfi Jihlava spol.s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ: 18198228

VO, NN: Ing. Zbyněk Pecina
Beranovec 27, 588 33 Suchá

Stupeň dokumentace: **Dokumentace stavební povolení a provádění stavby**

2. Základní údaje o stavbě

a) Účelem stavby je výstavba technické infrastruktury včetně komunikace pro budoucí výstavbu rodinných domů. Byly navrženy komunikace s jednostranným zeleným pásem a jednostranným chodníkem. Dále byl navržen STL plynovod, jednotná kanalizace a přípojky jednotné kanalizace. Součástí návrhu je rovněž rozvod veřejného osvětlení a rozvod kabelů NN.

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby se předpokládá v průběhu jednoho roku od vydání stavebního povolení
- etapizace stavby se nepředpokládá
- dokončení stavby se předpokládá do dvou let od vydání stavebního povolení

c) Návrh stavby je v souladu s územním plánem. Navržená inženýrské síť a komunikace odpovídají platnému územnímu souhlasu. Navržené a rekonstruované komunikace a chodníky budou navazovat na stávající infrastrukturu v obci Jakubov.

d) Řešené území je v současné době převážně zelená plocha na okraji obce Jakubov, v těsné blízkosti již realizované předchozí etapy, připravená dle územního plánu na stavbu rodinných domů a inženýrských sítí. Část území se nachází v již zastavěné části obce Jakubov, kdy mezi rodinnými domy vede nezpevněná cesta s travnatým povrchem a dále pak místní asfaltová komunikace. V tomto úseku řešeného území se nacházejí stávající vjezdy (převážně nezpevněné), vzrostlé stromy. Nacházejí se zde i podzemní a nadzemní vedení sítí (kanalizace, O2, kabely NN)

e) Jedná se o výstavbu inženýrských sítí na území k tomu určeném v územním plánu. Tato lokalita je již částečně zastavěna. Jedná se tedy o pokračování záměru vytvořit zde ucelenou zástavbu rodinných domů, které nebudou mít negativní vliv na okolní krajinu. V projektu je navržena jednotná kanalizace do které budou svedeny dešťové vody ze zpevněných ploch a částečně i z parcel rodinných domů. Dešťová voda z rodinných domů bude v co nejvyšší míře vsakována na

vlastním pozemku. Splaškové vody z rodinných domů budou svedeny do vlastních jímek umístěných na pozemku RD. Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů.

- f) Stavbou dojde zastavění území, které bylo dosud využíváno jako zemědělsky obdělávaná půda. V rámci předchozího stupně PD bylo provedeno vyjmutí území dotčeného stavbou z půdního zemědělského fondu. Zelené plochy budou zastavěny místní komunikací a chodníky, které umožní přístup na nově vzniklé stavební parcely. V budoucnu je plánováno další rozšíření a zastavění přilehlé lokality. Řešená stavba s tímto výhledem počítá a v místech napojení jsou přerušeny chodníky, osazeny chráničky pro kabely. Stavba zahrnuje i rekonstrukci části stávající asfaltové komunikace, která se tímto rozšíří a doplní o jednostranný chodník.

Pozemky dotčené stavbou:

k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic [656551]

844/1; 844/2; 844/3; 852/7; 843/17; 843/43; 843/44; 843/46; 843/47; 848/1; 1194/2; 849/1; 82/1; 1243/1; 1186/2

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření (staveniště), zpracované firmou PROGEO Jihlava s.r.o. v r. 2013. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady:

Pro potřeby zpracování této dokumentace byly zpracovány geologické podklady

Jako výchozích podkladů pro zpracování projektové dokumentace bylo použito :

- Podklady od správců sítí (Telefonica O2, E-ON, VAS a.s. JMP, SMJ)
- Digitalizované katastrální mapy k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic v měř. 1: 1000
- Inženýrskogeologický průzkum strojně kopanými sondami
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (10.2004)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (01.2006)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (09. 1994) vč. Z *1 (01. 1996); Z *2 (01. 1998); Z *3 (08. 1999); Z*4 (07. 2003)
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia (09. 1987) vč. Z *a (05. 1991); Z*b (04. 1999)
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09. 2001)
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. ze dne 10 listopadu 2006 – Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. Ze dne 10. října 2001 – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN 01 3463 Výkresy kanalizace
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek

- ČSN 33 2000 část 4-41 - Ochrana před úrazem el.proudem
- ČSN 33 2000 část 4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem el.proudem
- ČSN 33 2000 část 5-54 - Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000 část 6-61 - Postupy při výchozí revizi
- ČSN 33 3301 - Stavba elektrických venkovních vedení do 52 kV
- ČSN 33 2000-5-52 – Výběr a stavba el. zařízení
- ČSN 34 1390 - Předpisy pro ochranu před bleskem
- ČSN 01 3464 Výkresy vnějšího plynovodu
- ČSN 63 8374 Zásady protikorozi ochrany podzemních kovových zařízení
- EN 12 007-1-4 Zásobování plynem s tlakem do 16 barů
- G 920 21 Protikorozi ochrana v zemi uložených ocelových zařízení
- G 700 24 Označování plynovodů a přípojek

4. Členění stavby

a) Stavba není dělena do úseků

b) Předpokládá se toto rozdělení do stavebních objektů:

SO 100	-	Komunikace a chodníky
SO 200	-	STL plynovod
SO 300	-	Jednotná kanalizace
SO 400	-	Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

a) Žádné věcné nebo časové vazby na okolní výstavbu ani související investice nebyly v době zpracování zjištěny.

b) Stavba bude provedena jako celek. Koordinovanost a plynulost stavby v případě vjezdů bude zajištěna dodavatelem staveb.

c) Přístup na pozemky stavby bude zajištěn z přilehlých komunikací v obci Jakubov.

d) Předpokládá se že při napojení na stávající infrastrukturu dojde k částečnému omezení průjezdu po dotčených komunikacích. Omezení bude řešeno pravděpodobně uzavřením jednoho jízdního pruhu a provoz bude řízen semaforem. Na vedlejší ulici, která se napojuje ve staničení 0,2km na navrženou komunikaci, bude umístěna značka IP10a v kombinaci s dočasnými zábranami Z2. Přístup do této ulice je zajištěn z jejího opačného konce. Po dobu výstavby bude omezen přístup motorovým vozidlům ke stávajícím domům č.p. 69; 68; 67. K těmto domům bude možný přístup ze zadní části přes zahrady. po dobu stavby bude omezeno parkování v zájmovém území. Objízdné trasy se neuvažují. Tento návrh je pouze orientační, konečné řešení dopravně inženýrského opatření si dodavatel zajistí a projedná s dopravním inženýrem DI Třebíč (**por. Bc. Pavel Roudenský tel. 974 277 258**).

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Po dokončení stavebních prací bude stavba převedena do vlastnictví obce Jakubov. Správce dokončené stavby bude obec Jakubov.

b) Jednotlivé objekty stavby budou užívány pro přístup chodců a motorových vozidel do řešené lokality. Dále k zásobování budoucích rodinných domů plynem a odvodu dešťových vod z nově vzniklých zpevněných ploch.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Stavba bude předána jako celek po dokončení veškerých stavebních úprav.

8. Souhrnný technický popis stavby

Jsou navrženy komunikace A1 a A2 MO2p 9,5/6/50 (PMK=9,5m) při šířce vozovky 5,5m, jednostranného zeleného pásu šířky 2,0m a jednostranného chodníku šířky 1,8m. Délka navrhovaných komunikací je cca 288,7m.

Dále je navržen STL plynovod z trub PE d90 dl. 132m a d50 dl. 21,6m, jednotná kanalizace z trub PP DN300 dl. 247,7m, přípojky jednotné kanalizace PP DN200 dl. 36,5m. Součástí návrhu je rovněž rozvod veřejného osvětlení a rozvod kabelů NN.

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.1.1 SO100 Komunikace a chodníky

Je navržena komunikace A1 a A2 (PMK=9,5m) při šířce vozovky 5,5m, jednostranného zeleného pásu šířky 2,0m a jednostranného chodníku šířky 1,8m. Délka navrhovaných komunikací je cca 288,7m. Součástí návrhu je 7ks parkovacích stání z toho 1ks je navržené pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby.

Povrch komunikací se navrhuje živičný. Povrch chodníků a parkovacích stání je navržen ze zámkové dlažby. Podélný sklon nivelety komunikace je max. 11,0%, niveleta se snaží kopírovat stávající terén. Odvodnění vozovek je řešeno podélným o příčným spádem zpevněných ploch do navržených uličních vpustí a dále pak do navržené jednotné kanalizace. Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5%. Příčný sklon chodníků je navržený 2% směrem ke komunikaci. Příčný sklon parkovacích stání je navržen 1% směrem ke komunikaci.

8.1.2 SO200 STL plynovod

Navrhovaný STL plynovodní řad se napojuje na stávající veřejný stl plynovod PE90. Potrubí plynovodu je navrženo z trub PE d90 dl. 132m a d50 dl. 21,6m napojený v místech ukončení plynovodu v předchozí výstavbě. Potrubí je uloženo v navrhovaných chodnících. Na hranici parcel budou osazeny objekty s hl. uzávěrem, regulace a měření, které budou napojeny přípojkami na hlavní plynovodní řady. K parcelám je navrženo, z potrubí PE DN50, odbočení z hlavního řadu PE 90 přes komunikaci. Pro dvě parcely bude vždy jedno odbočení DN 50. Na potrubí DN50 budou samostatně napojeny jednotlivé přípojky pro RD z potrubí d 32 celkové délky 13,2m.

Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 10cm s obsypem pískem 30 cm nad vrch potrubí. Zásyp bude proveden vytěženou zeminou se zhutněním. K potrubí musí být připáskován (po cca 2 m) hledací vodič - ten bude vyveden k hl. uzávěrům.

8.1.3 SO300 Jednotná kanalizace

Navrhovaná jednotná kanalizace bude sloužit k odvedení dešťových vod z komunikací, chodníků příp. ze zelených ploch a částečně ze stavebních parcel. Splaškové vody z RD budou zaústěny do jímky kterou bude mít každá RD. Kanalizační řady budou provedeny z plastových trub PP DN300mm s napojením do stávající kanalizace. Na kanalizaci jsou navrženy betonové prefabrikované kanalizační šachty s monolitickými dny a vložkami pro PP potrubí. Pro napojení uličních vpustí a pro domovní přípojky budou na potrubí osazeny odbočky.

Potrubí bude uloženo do sedlového lože z betonu C12/15 na podkladní betonové pražce. Poté bude proveden obsyp potrubí se zhutněním 30 cm nad vrch trouby vytříděným materiálem a následně zásyp se zhutněním.

Množství dešťových vod zaústěných do navržené kanalizace:

Vzhledem k malému rozsahu stavby nebyla povodí již podrobněji členěna a byl proveden výpočet na celek.

Pro návrh kanalizace bylo použito vztahu dle ČSN 73 6101 při použití doporučených součinitelů odtoku pro výpočet stokové sítě racionální metodou (dle vztahu součinu plochy povodí s intenzitou 15 min. deště při četnosti výskytu 0,5, je intenzita přívalového deště 158 l/s/ha.

plocha povodí cca 0,41ha $\rightarrow Q_{odt} = 158 \times 0,9 \times 0,41 = 58,3 \text{ l/s.}$)

8.1.4 SO400 Veřejné osvětlení

Popis rozvodu

Střídavá síť VO

3+N+PE, ~ 50 Hz , 400/230 V

prostory z hlediska úrazu el. proudem

nebezpečné

ochrana před neb dotykem VO

automatickým odpojením. v síti TN dle ČSN 33 2000-4.411

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí rozvodných elektrických zařízení do 1000 V:

- polohou, dle ČSN 33 2000 4-41, čl. 412.4
- izolací, dle ČSN 33 2000 4-41, čl. 412.1
- do 1000 V (NN), kde je přímo uzemněný střed zdroje (uzel) - ochrana v sítích TN-S automatickým odpojením od zdroje, dle ČSN 33 2000 4-41, čl. 413.1.3

Energetická bilance:

Instalovaný příkon: $P_i = 0,56 \text{ kW}$

Soudobý příkon: $P_s = 0,56 \text{ kW}$

Soudobý proud: $I_s = 0,8 \text{ A}$

Roční spotřeba el. energie: $W_{ro\check{c}} = 2300 \text{ kWh/rok}$

Podél stávající komunikace, na kterou navazuje nová komunikace v nové zástavbě RD je veden stávající rozvod VO provedený zemním kabelem CYKY-J 4x10, kterým jsou prosmyčovány stávající stožáry se svítidly VO. Z posledního stávajícího stožáru VO bude vyveden nový kabel CYKY-J 4x10, kterým budou prosmyčovány nové stožáry se svítidly VO.

V souběhu s kabelem rozvodu VO bude na dně výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kterým budou uzemněny stožáry VO. Zemnicí pásek bude uložen ve výkopu po celé délce.

Svítidla na stožárech budou připojena ze svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5 vedeným stožárem.

Osvětlení je navrženo svítidly 70W, na stožárech délky 6m ve výšce 6m od terénu bez výložníku, stožáry jsou navrženy oboustranně žárově zinkované, podzemní část stožáru po dvířka svorkovnice bude opatřena plastovým náplekem.

V místě napojení nové komunikace na stávající se nachází stávající stožár VO, který bude odpojen od stávajícího rozvodu v nejbližším stožáru mimo výstavbu a stožár bude zdemontován. Nová komunikace je osvětlena novým veřejným osvětlením.

Zemní a montážní práce pro NN a VO

Kabely NN budou uloženy v zemi, ve výkopu 35/80cm, v hloubce 70 cm na lože z kopaného písku tl. 10cm, překryty vrstvou písku téže tloušťky, kabely budou označeny výstražnou fólií 0,2 – 0,3 m nad kabely. Pod komunikacemi budou kabely uloženy v hl=1,2m, v chráničkách PVC110, chráničky budou založeny při výstavbě komunikace.

Při ohybech kabelů musí být dodržen nejmenší dovolený poloměr ohybu.

Silové kabely 1 kV se ukončí smršťovacími koncovkami, při spojování kabelu se použije smršťovacích spojek SVCZ podle použitého průřezu. „V“ svorky kabelových skříní budou utahovány momenty danými výrobcí těchto komponentů.

Kabely VO budou uloženy v zemi, v celé délce v ohebné dvouvrstvé chráničce PVC Ø 75, ve výkopu 35/80cm, v hloubce 70 cm na lože z přesáté zeminy tl. 10cm, překryty vrstvou přesáté zeminy téže tloušťky, a budou označeny výstražnou fólií.

Základy stožárů VO budou provedeny tak, že bude vykopána jáma pro pouzdro, do jámy bude založeno pouzdro z plastové trubky D150-200mm, z pouzdra budou vyvedeny chráničky pro protažení kabelů a pouzdro bude zabetonováno do země. Do pouzdra bude zasunut stožár, kabely budou protaženy ke svorkovnici a bude provedeno vyklínování stožáru v pouzdru. Prostor mezi stožárem a pouzdrem bude vyplněn pískem, dusaným po vrstvách cca 20cm. Vršek pouzdra (cca 5-7cm) bude zabetonován, kroužek bude nad terénem zešikmen směrem od stožáru. Stožár v zemi až po dvířka svorkovnice bude potažen plastovou smršťitelnou fólií, nebo opatřen plastovým nástřikem od výrobce.

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před započítáním výkopových prací je třeba přesnou polohu inženýrských sítí ověřit vytyčením, případně i sondami, v projektové dokumentaci jsou známé inženýrské sítě zakresleny pouze informativně podle podkladů jednotlivých správců. Vytyčení zajistí správci sítí.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na staveništi byl proveden inženýrskogeologický průzkum strojně kopanými sondami. Provedenými průzkumnými pracemi byly na budoucím staveništi zastiženy kvertérní sedimenty (navážky, ornice a svahové sedimenty) a skalní podloží plástevnatých biotitických a migmatitizovaných pararul třídy R5 a R5-R4. Velmi silně zvětralé pararuly třídy R5 mají charakter hlinitopísčité až jílovitopísčité eluvie. Podzemní voda nebyla v průzkumných sondách naražena a ani se neustálila.

Provedený průzkum v trase navrhované místní komunikace v Jakubově ověřil jednoduché geologické a hydrogeologické poměry, ale i mírně složitější geotechnické poměry. Tato složitost spočívá zejména ve výskytu NAMRZAVÝCH a NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÝCH ZEMIN zejména tříd S4, S5, F4, v místě budoucí zemní pláň komunikace. Podle Technických podmínek TP170-Navrhování vozovek pozemních komunikací je hloubka promrzání v území nadmořské

výšky 500mn.m vypočtena na 1,12m od budoucího povrchu asfaltové vozovky. To znamená že bude nutné vytěžit nejen prostor pro budoucí konstrukční vrstvy vozovky, ale i všechny namrzavé až nebezpečně namrzavé zeminy do uvedené hloubky. Odstraněné nevhodné zeminy musí být nahrazeny nenamrzavými a dobře zhutnitelnými zeminami.

10. Dotčená ochranná pásma , chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází v obci Jakubov. Stavbou nebude dotčený žádný významný ani chráněný krajinný prvek. V zájmovém území se nenachází kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů

11. Zásah stavby do území

a) v rámci stavby bude vybourán stávající povrch části komunikace, zároveň bude Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

b) při provádění stavby dojde ke kácení zeleně. Do navrhované trasy komunikace, přilehlého chodníku a do rozhledových trojúhelníků zasahuje 9 stromů průměr kmene 10-30cm, 1strom průměru kmene 40cm a 2 stromy průměru kmene 60cm. Těchto celkem 12 stromů bude v rámci stavby pokáceno.

c) rozsah zemních prací je dán vlastním výškovým řešením. Niveleta komunikací se snaží v co nejvyšší míře kopírovat stávající terén, proto budou zemní práce v minimálním rozsahu. Předpokládá se dovoz zeminy na staveniště. Při provádění úpravy a hutnění zemní pláň budou provedeny konečné úpravy svahů násypů. Max sklon svahu je navržen 1:2.

d) vzniklé svahy násypů, nezpevněné pásy podél komunikace budou po dokončení stavby osety travním semenem. Urovnány a osety budou také plochy zeleně které budou v průběhu stavby pojižděné stavební technikou.

e) Pozemky dotčené stavbou byly v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí vyjmuty ze ZPF. Stavbou nebude zasaženo do ZPF

f) stavbou nebude zasaženo do pozemků PUPFL

g) stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví obce Jakubov a tyto pozemky byly dle územního rozhodnutí schváleny pro záměr výstavby inženýrských sítí.

Pozemky dotčené stavbou:

k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic [656551]

844/1; 844/2; 844/3; 852/7; 843/17; 843/43; 843/44; 843/46; 843/47; 848/1; 1194/2; 849/1; 82/1; 1243/1; 1186/2

h) Od napojení vedlejší komunikace ve staničení km 0,2 až do konce úseku komunikace se nacházejí v místě návrhu stávající podzemní kabely NN. Je navrženo přeložení těchto kabelů do zeleného pásu po levé straně ve směru staničení. Zároveň bude nutné přeložit i stávající pilíř NN. z toho důvodu je navržena přeložka kabelů VN do chodníku nebo zeleného pásu. Realizaci přeložky bude řešit vlastník kabelů na základě objednávky přeložky. Přeložka bude provedena v průběhu realizace předmětné stavby. Vzájemnou koordinaci bude mít na starosti zhotovitel stavby. Přeložky vodních toků nebudou v rámci stavby prováděny.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky elektr. energie NN. Pro provádění stavby nebude zřejmě staveništní odběr elektrické energie nutný. Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude možný ze stávající sítě elektr. energie NN v lokalitě, po osazení staveništního rozvaděče s elektroměrem.

b) telekomunikace bude zajištěna mobilními telefony.

c) Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný, předpokládá se dovoz betonové směsi. Rozhodující objemy stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů. Případný odběr staveništní vody je možný ze stávající vodovodní sítě v lokalitě, po zřízení k tomuto účelu vodoměrové šachty s vodoměrem.

d) Příjezd na staveniště po státních silnicích, dále po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace a státní silnice.

e) Nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění mobilních staveništních buněk dodavatele na parcele, kterou určí investor. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její dopad na životní prostředí (dokumentace EIA). Stavba nebude znečišťovat ovzduší, vodní toky, lesy, nebude produkovat odpady. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP). V rámci celé akce nebudou poškozovány dřeviny rostoucí mimo les (§ 7 zákona).

b) stavba není výrobního charakteru. Jediný hluk může nastat při samotné výstavbě a pohybu stavebních strojů po staveništi. Nepředpokládáme, že by tento hluk měl vyloženě negativní vliv na okolní krajinu.

c) Projekt řeší převážně parkovací stání, kde nejvíce emisí vzniká při startování vozidla a jednosměrnou místní komunikaci, kde bude provoz minimální. Na pěších komunikacích není doprava, která by produkovala emise.

d) Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

e) z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů v intravilánu obce, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

f) Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Skladba komunikace, parkovacích stání a chodníků je navržena, tak aby odolala provozu příslušnému pro jednotlivé typy zpevněných ploch.

b) Předmětem stavební akce je rekonstrukce komunikace, parkoviště a chodníků na sídlišti Královský Vršek v Jihlavě. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Rekonstrukce zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dokončení stavby se podmínky pro zásah HZS nezmění

c) Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana hluku není v rámci této stavby řešena. Nový povrch komunikace bude hladký bez prasklin,spár a tím dojde k úbytku hluku vlivem dopravy.

e) Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích během užívání je zajištěna návrhem dopravního značení. Komunikace jsou navrženy na max. rychlosti 30km/hod. Této rychlosti odpovídají i navržené rozhledové trojúhelníky ve kterých se nesmí nacházet žádná překážka která by bránila výhledu řidiče.

f) Stavba není výrobního charakteru.

15. Další požadavky

a) stavba není výrobního charakteru

b) Navržené chodníky budou provedeny bezbariérově dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jako vodící linie bude použit vnější zvýšený obrubník na chodníku. V místě ukončení chodníku bude provedeny úpravy dle výš zmíněné vyhlášky. V místě, kde chodník lemuje parkovací stání bude provedena umělá vodící linie hladkou dlažbou s podélnými drážkami.

16. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu § 18 zákona 526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytýčení prostorové polohy jednotlivých objektů
- kontrola pláně zpevněných ploch
- kontrola skladby komunikace a parkovišť
- kontrola povrchové úpravy zpevněných ploch – dodržení zabezpečující bezbariérové užívání stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

17. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.